

Załącznik nr 1 do Zapytania ofertowego nr ZO.2.2025.MS

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem niniejszego **postępowania nr ZO.2.2025.MS** jest dostawa rowerów elektrycznych trekkingowych i transportowych obejmująca **trzy części (nr 6, nr 7 i nr 8)** zamówienia, realizowana w związku z projektem pn.
„Dywersyfikacja działalności poprzez utworzenie wypożyczalni rowerów elektrycznych w firmie MADEX POLAND Sp. z o.o. w powiecie tatrzańskim, województwo małopolskie”,
współfinansowanym w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, numer umowy: KPOD.01.03-IW.01-5579/24-00, komponent A1.2.1.
2. Przedmiotem części 6–8 niniejszego postępowania **jest dostawa rowerów elektrycznych trekkingowych i transportowych przeznaczonych do turystyki rekreacyjnej oraz użytkowania rodzinnego, w tym dla dzieci i osób z ograniczoną sprawnością ruchową.**
3. Zamówienie obejmuje dostawę nowoczesnych rowerów wyposażonych w silniki o wysokim momencie obrotowym, pojemne akumulatory oraz elementy zwiększające komfort i bezpieczeństwo jazdy (m.in. amortyzację, oświetlenie, błotniki, bagażniki i zabezpieczenia antykradzieżowe).
4. Dostarczone rowery będą stanowić element wyposażenia wypożyczalni zlokalizowanej w Białce Tatrzańskiej przy ul. Środkowej 88A, tworząc kompleksową ofertę pojazdów elektrycznych dostosowanych do różnych potrzeb użytkowników – od rekreacji po bezpieczny transport rodzinny.
5. Szczegółowe minimalne wymagania techniczne oraz wyposażenie dla każdej części (6, 7 i 8) określono poniżej.

6. Opis przedmiotu zamówienia dla części 6:

Rowery elektryczne trekkingowe z obniżoną ramą

1) Rozmiary ram:

– 2 × XS, 2 × S, 2 × M

▪ Liczba sztuk: **6**.

2) Wymagania techniczne (minimalne):

- a) **Typ:** rower elektryczny trekkingowy na sztywnej ramie z niskim przekrokiem (e-Trekking).
- b) **Silnik:** o momencie obrotowym **minimum 75 Nm**, wymagany system inteligentnego wspomagania jazdy, np. Bosch Performance Line 250 W, 75 Nm – lub równoważny.¹
- c) **Akumulator:** zintegrowany z ramą, wymienny, o pojemności **minimum 800 Wh**.
- d) **Rama:** aluminiowa klasy premium.²
- e) **Widelec przedni:** amortyzator sprężynowy o skoku **minimum 63 mm**.
- f) **Napęd:** minimum **9 przełożeń**.
- g) **Sztyca:** amortyzowana.
- h) **Hamulce:** hydrauliczne tarczowe – przód i tył.
- i) **Koła:** 27,5" – dostosowane do geometrii ramy.
- j) **Ładowarka:** kompatybilna z zastosowanym akumulatorem, np. Bosch Standard Charger 4 A, 230 V – lub równoważna.³

¹ **Równoważność dla silnika Bosch Performance Line** (250 W, 75 Nm) oznacza, że oferowany silnik o momencie obrotowym co najmniej 75 Nm, napięciu 36 V, mocy 250 W, wyposażony w system inteligentnego wspomagania jazdy, przeznaczony do rowerów trekkingowych lub górskich, pochodzący od producenta zapewniającego dostępność autoryzowanego serwisu i części zamiennych na terenie Unii Europejskiej, kompatybilny z systemem zarządzania rowerem.

² Przez **ramę aluminiową klasy premium** należy rozumieć konstrukcję wykonaną z aluminium o podwyższonej wytrzymałości (np. 6061 T6, 7005 lub równoważny stop), zapewniającą wysoką sztywność i odporność na uszkodzenia mechaniczne, z jednolicie spawanymi łączeniami (np. smooth welding), przystosowaną do pracy z napędem elektrycznym o momencie obrotowym min. 75 Nm oraz z wewnętrznym prowadzeniem przewodów lub przygotowaniem pod ten system.

³ **Równoważność dla wskazanego produktu Bosch Standard Charger** oznacza, że oferowana ładowarka musi mieć napięcie 230 V, natężenie prądu minimum 4 A, być kompatybilna z akumulatorem i systemem roweru oraz zapewniać bezpieczne ładowanie (z zabezpieczeniem przed przegrzaniem, przepięciem i przeciążeniem); musi pochodzić od producenta zapewniającego dostępność autoryzowanego serwisu i części zamiennych na obszarze UE przez cały okres eksploatacji sprzętu.

3) Wyposażenie dodatkowe:

- a) **Błotniki** – pełne, przedni i tylny, dedykowane do rowerów trekkingowych, zapewniające skuteczną ochronę przed wodą i błotem.
- b) **Bagażnik tylny** – fabryczny lub zamontowany przez autoryzowanego dystrybutora, przystosowany do przewozu lekkiego bagażu lub sakw.
- c) **Stopka** – stabilna, umożliwiająca bezpieczne postawienie roweru w zróżnicowanych warunkach terenowych.
- d) **Oświetlenie** – przednie i tylne, zintegrowane, zasilane z głównego źródła energii (akumulatora roweru), zgodne z § 53 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 502).
- e) **Zabezpieczenie antykradzieżowe** – fabryczne lub dołączone przez producenta bądź autoryzowanego dystrybutora, zapewniające odpowiedni poziom ochrony (np. blokada tylnego koła, zamek typu ring lock, lub inny system zabezpieczający rower przed kradzieżą).

7. Opis przedmiotu zamówienia dla części 7:

Rowery elektryczne trekkingowe standardowe

1) Rozmiary ram:

- 1 × S, 2 × M, 2 × L, 1 × XL
- Liczba sztuk: **6**.

2) Wymagania techniczne (minimalne):

- a) **Typ:** rower elektryczny trekkingowy na sztywnej ramie (e-Trekking).
- b) **Silnik:** o momencie obrotowym co najmniej **75 Nm**, wymagany system inteligentnego wspomagania jazdy, np. Bosch Performance Line 250 W / 75 Nm lub równoważny.⁴
- c) **Akumulator:** zintegrowany z ramą, wymienny, o pojemności **minimum 800 Wh**.
- d) **Ładowarka:** kompatybilna z zastosowanym akumulatorem, np. Bosch Standard Charger 4 A, 230 V – lub równoważna.⁵
- e) **Rama:** aluminiowa klasy premium.⁶
- f) **Widelec przedni:** amortyzowany (sprężynowy), o skoku **co najmniej 63 mm**.
- g) **Napęd:** minimum **9 przełożeń**.
- h) **Sztyca:** amortyzowana.
- i) **Hamulce:** hydrauliczne tarczowe, na przednie i tylne koło.
- j) **Koła:** 27,5" – dostosowane do geometrii ramy.

⁴ **Równoważność dla silnika Bosch Performance Line** (250 W, 75 Nm) oznacza, że oferowany silnik o momencie obrotowym co najmniej 75 Nm, napięciu 36 V, mocy 250 W, wyposażony w system inteligentnego wspomagania jazdy, przeznaczony do rowerów trekkingowych lub górskich, pochodzący od producenta zapewniającego dostępność autoryzowanego serwisu i części zamiennych na terenie Unii Europejskiej, kompatybilny z systemem zarządzania rowerem.

⁵ **Równoważność dla wskazanego produktu Bosch Standard Charger** oznacza, że oferowana ładowarka musi mieć napięcie 230 V, natężenie prądu minimum 4 A, być kompatybilna z akumulatorem i systemem roweru oraz zapewniać bezpieczne ładowanie (z zabezpieczeniem przed przegrzaniem, przepięciem i przeciążeniem); musi pochodzić od producenta zapewniającego dostępność autoryzowanego serwisu i części zamiennych na obszarze UE przez cały okres eksploatacji sprzętu.

⁶ Przez **ramę aluminiową klasy premium** należy rozumieć konstrukcję wykonaną z aluminium o podwyższonej wytrzymałości (np. 6061 T6, 7005 lub równoważny stop), zapewniającą wysoką sztywność i odporność na uszkodzenia mechaniczne, z jednolicie spawanymi łączeniami (np. smooth welding), przystosowaną do pracy z napędem elektrycznym o momencie obrotowym min. 75 Nm oraz z wewnętrznym prowadzeniem przewodów lub przygotowaniem pod ten system.

3) **Wypożyczenie dodatkowe** (wymagane):

- f) **Błotniki** – pełne, przedni i tylny, dedykowane do rowerów trekkingowych, zapewniające skuteczną ochronę przed wodą i błotem.
- g) **Bagażnik tylny** – fabryczny lub zamontowany przez autoryzowanego dystrybutora, przystosowany do przewozu lekkiego bagażu lub sakw.
- h) **Stopka** – stabilna, umożliwiająca bezpieczne postawienie roweru w zróżnicowanych warunkach terenowych.
- i) **Oświetlenie** – przednie i tylne, zintegrowane, zasilane z głównego źródła energii (akumulatora roweru), zgodne z § 53 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 502).
- j) **Zabezpieczenie antykradzieżowe** – fabryczne lub dołączone przez producenta bądź autoryzowanego dystrybutora, zapewniające odpowiedni poziom ochrony (np. blokada tylnego koła, zamek typu ring lock, lub inny system zabezpieczający rower przed kradzieżą).

8. Opis przedmiotu zamówienia dla części 8:

Rower elektryczny transportowy cargo dla dzieci lub osoby niepełnosprawnej

1) **Liczba sztuk: 1 sztuka.**

2) **Wymagania techniczne** (minimalne):

- a) **Typ:** rower elektryczny transportowy (cargo), trójkołowy lub dwukołowy, o konstrukcji zapewniającej stabilność podczas postoju i jazdy, także przy pełnym załadunku, przeznaczony do przewozu **minimum 4 dzieci lub jednej osoby** z niepełnosprawnością w skrzyni transportowej umieszczonej z przodu pojazdu (fabrycznie lub poprzez opcję doposażenia).
- b) **Silnik:** o momencie obrotowym **minimum 85 Nm**.
- c) **Akumulator:** zintegrowany, wyjmowany, o pojemności **minimum 750 Wh**.
- d) **Rama:** aluminiowa, przystosowana do montażu przedniej skrzyni cargo oraz do przewozu osób; konstrukcja zapewniająca stabilność i bezpieczeństwo.
- e) **Widelec przedni:** amortyzowany, sprężynowy, o skoku **min. 50 mm**.
- f) **Napęd:** paskowy (cichy i bezobsługowy).
- g) **Hamulce:** hydrauliczne tarczowe, tarcze min. 180 mm, z przodu i z tyłu.
- h) **Koła:** 20" – odpowiednie do rowerów cargo.
- i) **Ładowarka:** dostarczona wraz z rowerem, kompatybilna z zastosowanym akumulatorem.

3) **Skrzynia transportowa** (cargo box):

- a) umieszczona z przodu roweru,
- b) wykonana z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne (np. sklejka wodoodporna, kompozyt ABS, HDPE lub równoważny),
- c) przystosowana do przewozu:
 - minimum 4 dzieci – każde miejsce wyposażone w indywidualny pas bezpieczeństwa, lub
 - 1 osoby z niepełnosprawnością, w pozycji siedzącej – skrzynia powinna zapewniać stabilne i bezpieczne warunki przewozu, w tym odpowiednią ilość miejsca oraz możliwość przypięcia osoby pasem bezpieczeństwa.

4) **Wypożyczenie dodatkowe** (wymagane):

- a) **Błotniki:** pełne (przedni i tylny), dedykowane do rowerów transportowych typu cargo, zapewniające skuteczną ochronę przed wodą i błotem, zwłaszcza podczas przewozu dzieci lub osoby niepełnosprawnej.
- b) **Stopka:** stabilna, przeznaczona do rowerów transportowych, umożliwiająca bezpieczne i pewne postawienie roweru w zróżnicowanych warunkach terenowych oraz przy zmiennym obciążeniu.
- c) **Oświetlenie:** przednie i tylne, zintegrowane, zasilane z głównego źródła energii (akumulatora roweru), zgodne z § 53 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz.U. z 2024 r. poz. 502).
- d) **Zabezpieczenie antykradzieżowe:** fabryczne lub dodatkowo montowane, np. blokada tylnego koła, system zabezpieczający silnik lub inne rozwiązanie utrudniające kradzież roweru transportowego.
- e) **Bagażnik** – fabryczny lub zamontowany przez autoryzowanego dystrybutora, przystosowany do przewozu lekkiego bagażu lub sakw, kompatybilny z konstrukcją roweru transportowego i nieutrudniający przewozu osób.

9. Wymagania ogólne dla rowerów dostarczanych w ramach postępowania:

- 1) Rok modelowy: 2025 lub nowszy (Za rok modelowy uznaje się rok wskazany przez producenta roweru na jego oficjalnej stronie internetowej lub w katalogu producenta. Nie decyduje data produkcji poszczególnych komponentów).
- 2) Rowery muszą być dostarczone w pełni zmontowane i gotowe do użytkowania.
- 3) Wykonawca zapewni szkolenie z obsługi i podstawowego serwisowania dostarczonych rowerów (co najmniej 2 godziny, w miejscu dostawy). Szkolenie z obsługi ma charakter nieodpłatny i odbywa się w miejscu dostawy.
- 4) Wykonawca, w ramach wynagrodzenia zaoferowanego w ofercie, **zapewni wykonanie dwóch przeglądów okresowych** – po zakończeniu sezonu letniego oraz po zakończeniu sezonu zimowego – w okresie 24 miesięcy od dnia dostawy sprzętu.
- 5) **Gwarancja na ramę:**
 - Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji na ramę roweru na okres nie krótszy niż **5 lat** od dnia odbioru przedmiotu zamówienia.
 - Zamawiający wymaga, aby na ramę roweru została udzielona gwarancja producenta (niezależna od gwarancji sprzedawcy), obowiązująca na terenie Unii Europejskiej, z minimalnym okresem trwania 5 lat. Przez gwarancję producenta rozumie się gwarancję wynikającą z ogólnych warunków gwarancyjnych producenta roweru, a nie dodatkowe zobowiązania sprzedawcy lub dystrybutora.

Uwaga: Oferowany przez Wykonawcę okres gwarancji na ramę podlega punktacji w ramach **kryteriów oceny ofert** – **preferowana jest gwarancja dożywotnia**.

6) **Gwarancja na pozostałe elementy:**

- a) Wykonawca zobowiązany jest udzielić gwarancji na pozostałe elementy roweru inne niż rama, w szczególności: silnik, akumulator (bateria), napęd, amortyzatory, hamulce, sterowanie elektroniczne, wyświetlacz, manetki, koła, obręcze, sztycę regulowaną, wsporniki i inne komponenty montowane fabrycznie – na okres **co najmniej 2 lat**, licząc od dnia odbioru przedmiotu zamówienia.
- b) Gwarancja nie dotyczy elementów podlegających naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu, takich jak: opony, klocki hamulcowe, łańcuch, kaseta, linki, pancerze czy gripy – o ile ich uszkodzenie nie wynika z wady materiałowej lub montażowej.

- 7) Wykonawca zobowiązuje się - w razie unieruchomienia roweru z powodu awarii objętej gwarancją, trwającej dłużej niż 7 dni roboczych, zapewnienia roweru zastępczego o parametrach nie gorszych od roweru naprawianego.
- 8) Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia serwisu gwarancyjnego oraz dostępu do części zamiennych przez okres co najmniej 5 lat od daty podpisania protokołu odbioru końcowego, z uwagi na fakt, że dostarczany w ramach umowy sprzęt ma służyć w warunkach intensywnego użytkowania (wypożyczalnia rowerów). Części zamienne muszą być dostępne zatem przez realny okres eksploatacji roweru.
- 9) Naprawy będą realizowane w trybie „**door-to-door**” – na koszt Wykonawcy.
- 10) **Wymagany czas reakcji serwisu:**
- Czas reakcji serwisu, liczony od momentu zgłoszenia wady, usterki lub awarii do podjęcia działań serwisowych, nie może przekroczyć **72 godzin w dni robocze**.
- Uwaga:** Oferowany przez Wykonawcę czas reakcji na zgłoszoną awarię podlega punktacji w ramach kryteriów oceny ofert.
- 11) Wraz z rowerem wykonawca zobowiązany jest dostarczyć instrukcję obsługi w języku polskim (lub z tłumaczeniem na język polski) oraz kartę gwarancyjną, w wersji papierowej lub elektronicznej (PDF).
- 12) Szczegóły dotyczące gwarancji i serwisu zostały doprecyzowane w załączniku nr 2 do Zapytania ofertowego – projekcie umowy.